



COMUNE DI GENOVA

**DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI
Settore Regolazione**

ORDINANZA

ATTO N. ORM 738 DEL 26/09/2022

OGGETTO: VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA, VIA ANGELO SIFFREDI, VIA ERZELLI, VIA TONALE, VIA ENRICO MELEN, VIA DELL'ACCIAIO, VIA ALESSANDRO VALLEBONA E VIA DELLA SUPERBA

TEMPORANEA MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE DI VARO DEL VIADOTTO DI VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA - PROROGA CHIUSURE

ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE MEDIANTE ISTITUZIONE DI OBBLIGHI E LIMITAZIONI AL TRANSITO PER DELIMITAZIONE DI AREA DI CANTIERE

IL DIRIGENTE

Premesso che

- la ditta Pizzarotti & C. S.p.A ha presentato istanza PG/2022/362424 in data 25.09.2022 per l'emissione del provvedimento di proroga dell'ORM-721-2022 del 21.09.2022 dalla sua scadenza naturale prevista alle ore 13:00 del 25.09.2022 fino alle ore 05:00 del 26.09.2022 motivando la richiesta per il ritardo nell'esecuzione delle opere a causa delle avverse condizioni meteorologiche che si sono manifestate nella giornata di sabato 24.09.2022;
- che la medesima società incaricata dei lavori, per il completamento delle opere ha richiesto l'adozione delle misure di traffico introdotte dall'ordinanza di cui sopra anche nelle notti 26/27 e 27/28 settembre 2022;
- i lavori rientrano nel progetto *"P.3121 - Interventi urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e le relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova - Viadotto Stradale di via Pionieri ed Aviatori d'Italia – Cavalcaferrovia su via Siffredi, Opera R"*;

Tenuto conto

che le modifiche viarie da adottarsi ricalcano quelle prescritte dall'ORM-721-2022 del

21.09.2022 e che tale atto è stato emesso a seguito degli esiti emersi dalle riunioni del tavolo di coordinamento della Prefettura di Genova richiesto dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale alla Prefettura di Genova per la condivisione delle modifiche viarie e per l'individuazione degli itinerari alternativi in occasione dell'attivazione della cantierizzazione in oggetto;

Preso atto che

durante gli incontri del tavolo di coordinamento di cui sopra, l'Ing. Mansueto della Direzione Lavori di Sviluppo Genova S.p.A. ha comunicato che nel tratto di impalcato di via Pionieri e Aviatori d'Italia che da via Albareto adduce alla rotatoria Castruccio, ove attualmente vige il divieto di transito per i veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate, è possibile consentire il transito agli autobus adibiti al trasporto pubblico collettivo aventi un peso massimo di 29,0 tonnellate purché questo avvenga in maniera contingentata (regolato dagli organi di Polizia) e ad una velocità non superiore a 20 km/h;

Atteso

che l'esecuzione dei lavori in esame comporta la chiusura temporanea di un tratto della via Siffredi, con conseguente individuazione di congrui percorsi alternativi per mitigare gli effetti della chiusura stradale;

Ritenuto

che le modifiche viarie in trattazione si rendono necessarie per consentire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale;

Valutato

che, per la situazione sopra descritta, appare opportuno provvedere all'adozione di misure a carattere provvisorio, idonee a tutelare l'incolumità pubblica e la sicurezza delle lavorazioni;

Ritenuto opportuno

- istituire il divieto di transito in un tratto di via Siffredi;
- deviare i flussi veicolari su percorsi alternativi, così come indicati nel Piano di Segnalamento Temporaneo presentato dall'Impresa Esecutrice, per mitigare gli effetti della chiusura stradale;

Visto

il piano di segnalamento temporaneo "*PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE – VIADOTTO VIA SIFFREDI - P089-19-E-INTERDIZIONE TRAFFICO VIA SIFFREDI PIANO SEGNALAMENTO TEMPORANEO*" presentato dall'Impresa esecutrice dei lavori, nel quale sono riportati i percorsi di traffico alternativi all'uopo individuati;

Constatato

l'esito delle riunioni tecniche effettuate propedeuticamente per la ricerca delle migliori

soluzioni viabilistiche tese alla mitigazione delle ripercussioni sulla ordinaria viabilità cittadina, alle quali hanno preso parte i soggetti di valenza pubblica maggiormente coinvolti quali Polizia Locale, AMT e AMIU;

Recepite

le disposizioni a tutela della Pubblica Incolumità che sono state comunicate nel corso delle riunioni sul tema dalla dirigenza del Settore Protezione Civile e Valorizzazione del Territorio della Direzione Corpo Polizia Locale ed enucleate nello Schema Provvedimento N. 2022-POS-283 del 21.09.2022;

Visti inoltre

- il parere di polizia stradale espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.92 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- l’art. 107 del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali”;
- l’art. 51 comma 10 dello Statuto del Comune di Genova, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 16.02.2010;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

Preso atto che

- i lavori saranno eseguiti dalla ditta Pizzarotti & C. S.p.A con sede a Parma in via Anna Maria Adorni, civ. 1, con Direttore Tecnico di cantiere l’Ing. Tognarelli Amerigo (tel./cell. 348 0825XXX) e Responsabile di Cantiere il Geom. Alfio Miceli (tel./cell. 340 8209XXX);
- il Responsabile dei Lavori, ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs 81/2008, è il Dott. Giuseppe Canepa – della società Ports of Genoa – con sede in via della Mercanzia civ. 2 – Genova – (tel./cell. 335 5998XXX);
- il Coordinatore della Sicurezza, ai sensi dell’art. 92 del D.Lgs 81/2008, in fase di esecuzione dei lavori è l’Ing. Cesare Re – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 366 6267XXX);
- il Direttore dei Lavori è l’Ing. Federica Mei – della società Sviluppo Genova S.p.A. – con sede in via San Giorgio civ. 1 – Genova – (tel./cell. 3666267XXX).

Dato atto che

- il soggetto istruttore della pratica è il geom. Marco Ferrera del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Funzionario Giovanni Canepa del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;
- il Responsabile del procedimento è il Dott. Varno Maccari, Dirigente del Settore Regolazione della Direzione Mobilità e Trasporti;

ORDINA

le prescrizioni impartite dall'**ORM-721-2022** del 21.09.2022 **sono prorogate** con le medesime modalità **fino alle ore 05:00 del 26.09.2022**;

Inoltre **dalle ore 22:00 del giorno 26.09.2022 alle ore 05:00 del giorno 27.09.2022 e dalle ore 22:00 del giorno 27.09.2022 alle ore 05:00 del giorno 28.09.2022** nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Pionieri e Aviatori d'Italia (segmento stradale comprendente il viadotto in fase di ricostruzione)

- nel tratto compreso tra il confine con le aree di competenza autostradale di via Melen e la rampa proveniente da via Albareto è istituito il divieto di circolazione;
- nel tratto di impalcato di via Pionieri e Aviatori d'Italia che da via Albareto adduce alla rotatoria Castruccio, ove attualmente vige il divieto di transito per i veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate, è consentito il transito agli autobus adibiti al trasporto pubblico collettivo aventi un peso massimo di 29,0 tonnellate purché questo sia governato da personale di polizia stradale, in maniera contingentata, cadenzata in singolo transito e ad una velocità non superiore a 20 km/h;

Via Angelo Siffredi

- divieto di transito pedonale nel tratto compreso tra la rotatoria di via Albareto e piazza Savio – via Massaia. La permeabilità del transito pedonale sarà assicurata dall'utilizzo del servizio di pubblico trasporto urbano (AMT) che, nella tratta compresa tra le fermate della linea più prossime al segmento stradale interdetto, verrà esercito a titolo gratuito;
- divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra la rotatoria di via Albareto e piazza Savio. Nel tratto compreso tra via Erzelli e piazza Savio è consentito il transito su apposita corsia delimitata nell'ambito del cantiere ai soli residenti di via Tonale e via Erzelli nonché ai veicoli di AMIU e Terna S.p.A.

Via Erzelli

- è consentito il transito ai soli residenti, ai veicoli di AMIU, ai veicoli afferenti alle attività commerciali e alle proprietà di Terna S.p.A.;
- è revocato l'obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Siffredi ed è contestualmente istituito l'obbligo di svolta a sinistra per accedere alla corsia delimitata nell'ambito del cantiere.
- è confermato l'obbligo di arresto e dare la precedenza all'intersezione con via Siffredi.

Piazza Savio

- ai veicoli provenienti dalla corsia delimitata temporaneamente realizzata in via Siffredi, è fatto obbligo di arresto e dare precedenza all'intersezione con piazza Savio prima di immettersi nella viabilità ordinaria; tale manovra sarà regolata da movieri ovvero da operatori di polizia stradale;

Via Enrico Melen

- limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto compreso tra il confine con le aree di competenza autostradale (galleria) e la rampa di via Pionieri e Aviatori d'Italia proveniente dalle aree aeroportuali (c.d. tornaindietro).

Via Tonale

- conferma del doppio senso di circolazione;
- è consentito il transito ai soli residenti, ai veicoli diretti alle proprietà laterali ed ai veicoli autorizzati all'accesso a via Erzelli;
- in base alle circostanze ed ai volumi di traffico l'alternanza dei flussi potrà, su indicazione della Polizia Locale, essere governata da idonei movieri individuati dall'Impresa esecutrice.

Via dell'Acciaio

- divieto di circolazione veicolare e pedonale, fatti salvi i veicoli di soccorso in servizio di emergenza, nel ramo stradale che, all'altezza del civico 78, adduce a via Siffredi; a supporto di tale divieto, in ragione della sicurezza della circolazione, vengono posizionati interdittori fisici.

Via Alessandro Vallebona

- divieto di transito agli autocarri, autotreni ed autoarticolati, fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono da via Vallebona o dalla viabilità della collina di "Erzelli" e dalle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detti tratti stradali adducono.

Via della Superba

- è confermato il divieto di transito per i pedoni, i velocipedi, i motocicli ed i ciclomotori nel tratto compreso tra via Pionieri e Aviatori d'Italia e la rotatoria San Giovanni d'Acri;

Ai mezzi pubblici del servizio di trasporto di linea urbana, al fine di consentire il mantenimento del percorso in via Cornigliano, è consentito il transito in via Guido Rossa nel tratto compreso tra via Melen e la rotatoria San Giovanni d'Acri ovvero, in caso di congestione del flusso viario, la rotatoria Fiumara; prolungamento del percorso effettuato in autonomia dal personale dell'esercente il servizio.

Ferme restando le disposizioni assunte dal Settore Protezione Civile e Valorizzazione del Volontariato, per gli orari e giorni indicati nel provvedimento dovrà essere sempre garantita la transitabilità in condizioni di sicurezza, anche su percorsi alternativi, dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza.

Gli organi di Polizia potranno adottare ulteriori provvedimenti di chiusura o di modifica della viabilità, in base alle esigenze delle lavorazioni e del traffico.

Nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e si adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019.

All'impresa esecutrice è fatto obbligo di utilizzare personale che abbia ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.

I soggetti indicati in premessa restano responsabili del mantenimento in esercizio e in perfetta efficienza dei tratti stradali e della prevista segnaletica stradale per tutta la durata dei lavori, mantenendo sollevato ed indenne il Comune di Genova da qualunque

responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa e dell'esecuzione delle lavorazioni.

A lavori ultimati, ovvero in ogni caso ciò si rendesse necessario prima dell'ultimazione dei lavori, la riapertura al transito di tali tratti potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità compresa la messa in opera della segnaletica stradale eventualmente rimossa od oscurata per effetto dei lavori.

L'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla presentazione al Comune di Genova, da parte della ditta esecutrice dell'intervento ed entro e non oltre le 24 ore successive dall'inizio dei lavori, della relativa comunicazione.

Qualora non effettivamente accertata dal personale della Civica Amministrazione, la conclusione dei lavori e il corretto ripristino dei luoghi, come sopra specificato, devono essere comunicati entro e non oltre le 24 ore successive.

Siano ottemperate tutte le prescrizioni disposte dalla Polizia Locale, indicate nel parere allegato al presente provvedimento, la quale potrà adottare ulteriori misure di regolazione stradale ritenute necessarie.

MANDA

alla Direzione Corpo di Polizia Locale per la verifica della corretta applicazione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE
Firmato digitalmente
Varno Maccari

Avverso il presente provvedimento può essere opposto ricorso entro sessanta giorni, dalla data di pubblicazione all'albo pretorio, al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria nei termini e modi previsti dall'art. 2 e seguenti della L.1034/1971 e s.m. e i. , ovvero entro centoventi giorni dalla data di pubblicazione al Presidente della Repubblica nei termini e modi previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 1199/1971.



SEGNALETICA VIABILITA' ALTERNATIVA

Ipotesi di preavviso sulle viabilità

Cartello A1 L=180/20m pannello 2/2	Cartello A2 L=180/20m pannello 2/2	Cartello A3 L=180/20m pannello 2/2
Cartello A4 L=180/20m pannello 2/2	Cartello A5 L=180/20m pannello 2/2	Cartello B L=180/20m pannello 2/2
Cartello C L=180/20m pannello 2/2	Cartello E L=180/20m pannello 2/2	Cartello F L=180/20m pannello 2/2
		Cartello G L=180/20m pannello 2/2

Ipotesi di preavviso sulle intersezioni

Cartello D1 L=180/20m pannello 2/2	Cartello D2 L=180/20m pannello 2/2	Cartello D3 L=180/20m pannello 2/2
---	---	---

LEGENDA

- PERCORSO LEVANTE-PONENTE VALIDO PER VEICOLI LEGGERI (massa < 7,5 ton), VEICOLI PESANTI, MEZZI DI SOCCORSO
- PERCORSO ALTERNATIVO VERSO PONENTE RISERVATO A VEICOLI CON SAGOMA INFERIORE A M.2,00
- PERCORSO PONENTE-LEVANTE VALIDO PER VEICOLI LEGGERI (massa < 7,5 ton), AMT, MEZZI DI SOCCORSO (massa < 29 ton), CICLOMOTORI
- PERCORSO PONENTE-LEVANTE VALIDO PER VEICOLI PESANTI (massa > 7,5 ton), MEZZI DI SOCCORSO (massa > 29 ton)
- PERCORSO PONENTE-LEVANTE VALIDO PER AMT
- NEW JERSEY CON LANTERNE LAMPEGGIANTI
- PRESIDIO DI PRIMO SOCCORSO E VVF
- PRESIDIO PATTUGLIA POLIZIA LOCALE

N.B.: A seguito del passaggio dell'impalcato su Via Saffredi, in caso di emergenza i mezzi di soccorso potranno raggiungere Via Tonale da Piazza Savio attraverso una pista delimitata con conchiglie, gestita da moventi di cantiere.

I motocicli in direzione Ponente dovranno dirigersi verso il casello dell'autostrada e quindi, attraverso Via di Vallobona, dovranno tornare indietro, infine, tramite il tunnel di Via Melem, potranno raggiungere Sestri Ponente.

Tutti i mezzi pubblici verranno agevolati nell'esercizio.

PORTS OF GENOA

PROGETTO ESECUTIVO

CLP: 80670209 DG: 0359000000

SR: PERIA SR: 302

TITOLO PROGETTO: INTERSEZIONE TRAFICO VIA SAFFREDI PIANO SEGNALETICO PROVVISORIO

PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVATO
A	Set/22	Primo Elaborato	Magri	Orsini	Mantovani
B	Set/22	Revisione			
C	Set/22	Revisione per coordinamento			

COSE ELABORATO: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX NOME FILE: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

A.T.E.	APPLICAZIONE	PROGETTISTI	PROGETTAZIONE E LABORIO
Mandatario: PIZZAROTTI II	Mandatario: PIZZAROTTI II	Progettista: F.M.	Progettista: F.M.
Mandatario: PIZZAROTTI II	Mandatario: PIZZAROTTI II	Responsabile: PIZZAROTTI II	Responsabile: PIZZAROTTI II
Mandatario: PIZZAROTTI II	Mandatario: PIZZAROTTI II	Collaboratore: PIZZAROTTI II	Collaboratore: PIZZAROTTI II

D.L.E.	VERIFICATO	VALIDATO R.U.P.	RESPONSABILI ATTUAZIONE	DIRETTORE LAVORI
Ing. Luca Costigoli	CONTECO CHECK S.r.l.	Ing. Giuseppe Canosa	Dot. Umberto Benazzi	Ing. Federico Mel



Comune di Genova
Direzione Mobilità e Trasporti

PARERE DI POLIZIA LOCALE
espresso ai sensi della D.D. 117.0.0.5/2013

Municipio:	VI Medio Ponente		
Protocollo Generale	362424	del	25/09/2022
Oggetto:	VARO DEL VIADOTTO DI VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA sovrastante Via Siffredi		
Richiedente:	Pizzarotti & C. S.p.A		
Località:	VIA PIONIERI E AVIATORI D'ITALIA, VIA ANGELO SIFFREDI, VIA ERZELLI, VIA ENRICO MELEN, VIA DELL'ACCIAIO, VIA ALESSANDRO VALLEBONA E VIA DELLA SUPERBA – PROROGA E ULTERIORI CHIUSURE		

In merito alla richiesta di Ordinanza Dirigenziale temporanea si esprime:

Parere favorevole alle condizioni seguenti	x
Parere contrario (per le motivazioni indicate nel riquadro A)	

Dovrà essere garantito il transito pedonale

Dovrà essere garantito il transito veicolare

Dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso

SI	NO
x	
x	
x	

Riquadro A (motivi del diniego se è stato espresso parere contrario)

Riquadro B (ulteriori condizioni)

Dovrà essere in ogni circostanza garantito il transito ai mezzi di soccorso in servizio di emergenza lungo i percorsi alternativi che la Protezione Civile e l'Impresa avranno cura di individuare per far fronte a tali eventualità.

Riquadro C (provvedimenti richiesti)

- dalle ore 1300 del 25.09.2022 alle ore 05.00 del 26.09.2022 sono prorogate le prescrizioni impartite dall'ORM-721-2022 del 21.09.2022 con le medesime modalità;
- dalle ore 22:00 del giorno 26.09.2022 alle ore 05:00 del giorno 27.09.2022 e dalle ore 22:00 del giorno 27.09.2022 alle ore 05:00 del giorno 28.09.2022 nei sottoelencati segmenti stradali sono stabilite le seguenti prescrizioni:

Via Pionieri e Aviatori d'Italia (segmento stradale comprendente il viadotto in fase di ricostruzione)

- nel tratto compreso tra il confine con le aree di competenza autostradale di via Melen e la rampa proveniente da via Albareto è istituito il divieto di circolazione;
- nel tratto di impalcato di via Pionieri e Aviatori d'Italia che da via Albareto adduce alla rotatoria Castruccio, ove attualmente vige il divieto di transito per i veicoli aventi massa superiore a 7,5 tonnellate, è consentito il transito agli autobus adibiti al trasporto pubblico collettivo aventi un peso massimo di 29,0 tonnellate purché questo sia governato da personale di polizia stradale, in maniera contingentata, cadenzata in singolo transito e ad una velocità non superiore a 20 km/h;

Via Angelo Siffredi

- divieto di transito pedonale nel tratto compreso tra la rotatoria di via Albareto e piazza Savio – via Massaia. La permeabilità del transito pedonale sarà assicurata dall'utilizzo del servizio di pubblico trasporto urbano (AMT) che, nella tratta compresa tra le fermate della linea più prossime al segmento stradale interdetto, verrà esercito a titolo gratuito;
- divieto di transito veicolare nel tratto compreso tra la rotatoria di via Albareto e piazza Savio. Nel tratto compreso tra via Erzelli e piazza Savio è consentito il transito su apposita corsia delimitata nell'ambito del cantiere ai soli residenti di via Tonale e via Erzelli nonché ai veicoli di AMIU e Terna S.p.A.

Via Erzelli

- è consentito il transito ai soli residenti, ai veicoli di AMIU, ai veicoli afferenti alle attività commerciali e alle proprietà di Terna S.p.A.;
- è revocato l'obbligo di svolta a destra all'intersezione con via Siffredi ed è contestualmente istituito l'obbligo di svolta a sinistra per accedere alla corsia delimitata nell'ambito del cantiere.
- è confermato l'obbligo di arresto e dare la precedenza all'intersezione con via Siffredi.

Piazza Savio

- ai veicoli provenienti dalla corsia delimitata temporaneamente realizzata in via Siffredi, è fatto obbligo di arresto e dare precedenza all'intersezione con piazza Savio prima di immettersi nella viabilità ordinaria; tale manovra sarà regolata da movieri ovvero da operatori di polizia stradale;

Via Enrico Melen

- limite massimo di velocità di 30 km/h nel tratto compreso tra il confine con le aree di competenza autostradale (galleria) e la rampa di via Pionieri e Aviatori d'Italia proveniente dalle aree aeroportuali (c.d. tornaindietro).

Via Tonale

- conferma del doppio senso di circolazione;
- è consentito il transito ai soli residenti, ai veicoli diretti alle proprietà laterali ed ai veicoli autorizzati all'accesso a via Erzelli;
- in base alle circostanze ed ai volumi di traffico l'alternanza dei flussi potrà, su indicazione della Polizia Locale, essere governata da idonei movieri individuati dall'Impresa esecutrice.

Via dell'Acciaio

- divieto di circolazione veicolare e pedonale, fatti salvi i veicoli di soccorso in servizio di emergenza, nel ramo stradale che, all'altezza del civico 78, adduce a via Siffredi; a supporto di tale divieto, in ragione della sicurezza della circolazione, vengono posizionati interdittori fisici.

Via Alessandro Vallebona

- divieto di transito agli autocarri, autotreni ed autoarticolati, fatta eccezione per i veicoli che si devono dirigere e/o che provengono da via Vallebona o dalla viabilità della collina di "Erzelli" e dalle strade e proprietà laterali carrabili autorizzate che a detti tratti stradali adducono.

Via della Superba

- è confermato il divieto di transito per i pedoni, i velocipedi, i motocicli ed i ciclomotori nel tratto compreso tra via Pionieri e Aviatori d'Italia e la rotatoria San Giovanni d'Acri;

Ai mezzi pubblici del servizio di trasporto di linea urbana, al fine di consentire il mantenimento del percorso in via Cornigliano, è consentito il transito in via Guido Rossa nel tratto compreso tra via Melen e la rotatoria San Giovanni

d'Acri ovvero, in caso di congestione del flusso viario, la rotatoria Fiumara; prolungamento del percorso effettuato in autonomia dal personale dell'esercente il servizio.

Ferme restando le disposizioni assunte dal Settore Protezione Civile e Valorizzazione del Volontariato, per gli orari e giorni indicati nel provvedimento dovrà essere sempre garantita la transitabilità in condizioni di sicurezza, anche su percorsi alternativi, dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza.

Gli organi di Polizia potranno adottare ulteriori provvedimenti di chiusura o di modifica della viabilità, in base alle esigenze delle lavorazioni e del traffico.

Riquadro D (eventuali considerazioni)

Il provvedimento è redatto in conformità a quanto emerso e disposto dalla Struttura della Prefettura incaricata di coordinare i diversi interessi degli Enti, Aziende ed Uffici coinvolti dalle lavorazioni e dalle conseguenti modifiche alla viabilità. Per cui nulla osta ad assecondare tali decisioni assunte in funzione della sicurezza e della fluidità della circolazione veicolare e pedonale

I lavori dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli art. 21-25 del Codice della Strada (D. Lgs. 30/04/92 n. 285) ed ai corrispondenti articoli del Regolamento di attuazione ed esecuzione del suddetto codice.

Dovrà essere richiesta l'autorizzazione per "attività rumorosa" ai sensi dell'art. 6 della legge Regionale 20/03/1998 n.12.

L'inizio ed il termine dei lavori dovranno essere comunicati nei tempi e modi previsti dall'istanza per l'ottenimento del provvedimento di traffico (ordinanza).

La segnaletica stradale dovrà essere installata e tracciata come da Piano di Segnalamento Temporaneo approvato dalla Direzione Mobilità.

La segnaletica stradale utilizzata dovrà essere visibile come è previsto dall'art. 79 del Regolamento del C.d.S. nonché come disciplinato dal D.M. 10/07/2002.

L'esistente segnaletica stradale eventualmente rimossa o danneggiata a causa dei lavori dovrà essere ripristinata previo accordo con la Direzione Mobilità del Comune di Genova e secondo le prescrizioni impartite.

In caso di lavori in prossimità di contenitori per la raccolta dei rifiuti urbani, o simili, dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Multiservizi e d'Igiene Urbana (AMIU) con sufficiente preavviso in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento dei detti contenitori, o l'individuazione di alternative, o le opportune soluzioni organizzative.

In caso di lavori in prossimità delle fermate degli autobus adibiti al trasporto pubblico, ovvero di corsie riservate al T.P.L., dovrà essere informata con nota scritta l'Azienda Mobilità e Trasporti (AMT) con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire i necessari sopralluoghi e interventi e l'eventuale spostamento della fermata bus, o l'individuazione dei percorsi alternativi, o le opportune soluzioni organizzative. Tale notizia potrà anche essere comunicata a ist.ispettorato@amt.genova.it e istcontroltori@amt.genova.it;

In caso di lavori che interessano spazi pubblici adibiti a parcheggio o posteggio a pagamento di veicoli dati in concessione dal Comune a Società o soggetti terzi, l'estensione degli spazi sottratti a tali utilizzi e la durata in tempo della temporanea inagibilità dovranno essere comunicati con sufficiente preavviso (almeno 15 giorni prima dell'inizio dei lavori) in modo da consentire alle Società o terzi aventi titolo, nonché alla Direzione Mobilità del Comune di Genova, i necessari sopralluoghi e interventi e le relative connesse contabilità.

In prossimità delle fermate dei servizi pubblici di trasporto dovrà essere installata idonea copertura dello scavo.

In caso di lavori che interessino spazi pubblici adibiti a parcheggio per persone con impedita o limitata capacità motoria dovrà essere individuata, in base alle esigenze dell'avente titolo, idonea area ove collocare temporaneamente gli stalli occupati dal cantiere.

Le prescrizioni, date anche oralmente, dal personale della P.L. intervenuto sul cantiere (compresa l'eventuale sospensione dei lavori), dovranno essere prontamente adempiute.

Dovranno essere osservate le disposizioni del **Regolamento per la rottura del suolo pubblico e per l'uso del sottosuolo e delle infrastrutture comunali di cui alla D.C.C. n. 33/2021** in particolare per quanto consta agli art. 10 (Ripristini provvisori e definitivi), 11 (Programmazione e pianificazione degli interventi effettuati dai Grandi Utenti), 12 (Principi per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi nel sottosuolo), 15 (Strade sensibili).

Il materiale di risulta dovrà essere giornalmente asportato e destinato alla pubblica discarica.

Eventuali depositi d'inerti (sabbia, pietrisco...) dovranno essere accuratamente delimitati e coperti affinché le acque meteoriche non ne provochino il dilavamento con il conseguente spargimento sulla via pubblica e nelle caditoie di raccolta delle acque piovane.

In caso di presa in consegna anticipata, dovranno essere adempiuti gli obblighi di cui al D.P.R. 207/2010, con particolare riferimento ai disposti dell'art. 230.

Parere di Polizia Stradale redatto a Genova in data:

GIORNO	MESE	ANNO
25	9	2022

Il Funzionario / Agente di Polizia Locale	G. Canepa
---	-----------

